



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА РАДА

вул. М. Грушевського, 8, м. Тернопіль, 46021, тел. (0352) 43-11-16, тел./факс 52-21-05
E-mail: ovm@reg-adm.gov.te.ua Web: http://te-rada.org Код ЄДРПОУ 24630220

11.04 2017 № 06-482 на № _____ від _____

**Районні ради
(за списком)**

**Бережанська, Кременецька,
Тернопільська, Чортківська
міські ради**

***Щодо розгляду листа Головного управління
Національної поліції в Тернопільській області
від 23 березня 2017 року № 302/11/03-2017***

Направляємо для розгляду та реагування інформацію Головного управління Національної поліції в Тернопільській області від 23 березня 2017 року № 302/11/03-2017 «Про стан утримання вуличної мережі міст і селищ міського типу області та безпеку дорожнього руху на ній».

Просимо розглянути надані Головним управлінням Національної поліції в Тернопільській області пропозиції, і довести їх до відома сільських, селищних та міських (міст районного значення) рад, відповідних автодорожніх підприємств та сприяти у вирішенні порушених питань.

Додаток: копія листа Головного управління Національної поліції в Тернопільській області від 23 березня 2017 року № 302/11/03-2017 на 2 арк. в 1 прим..

Голова Тернопільської обласної ради

Шумада І.В. 43-51-39

В.В. ОВЧАРУК



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ
ОБЛАСТІ**

вул. Валова, 11, м. Тернопіль, 46001
тел.: (0352) 27-13-53, ф. 27-13-41
Ідентифікаційний код 40108720

23.03.2017 року № _302/11/03-2017_

Про стан утримання вуличної мережі
міст і селищ міського типу області
та безпеку дорожнього руху на ній

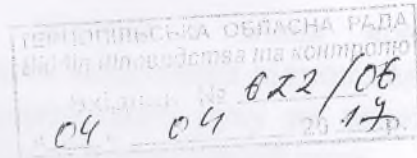
Шановний Вікторе Вікторовичу!

На території області знаходиться 35 міст і селищ міського типу, загальна протяжність вуличної мережі яких складає 1486,3 км і перебуває на балансі органів місцевого самоврядування та є комунальною власністю.

Після зимового періоду експлуатації на дорожньому покритті проїзної частини вулиць і доріг міст і селищ міського типу області виникли різного роду деформації у вигляді ямковості, вибоїн, осідань, напливів, колійності, пошкоджена значна частина технічних засобів регулювання дорожнього руху, зношена дорожня розмітка, у незадовільному стані знаходяться тротуари, узбіччя тощо. Усе це створює суттєві незручності для учасників дорожнього руху та загрожує його безпеці.

З метою приведення вулично-дорожньої мережі області в придатний для руху транспортних засобів стан, працівниками УПД ГУНП в Тернопільській області спільно з представниками комунальних організацій проведено позапланове обстеження вулично-дорожньої мережі на території обслуговування. Визначено ділянки вулиць і доріг, на яких ямковість загрожує безпеці дорожнього руху.

Відповідно до Закону України «Про дорожній рух» власником вуличної мережі міст та селищ міського типу є міські та селищні ради народних депутатів. Згідно статті 9 вказаного Закону до компетенції власника вулиць належить забезпечення безпечних, економічних, комфортних умов дорожнього руху, термінове усунення пошкоджень вулиць, обладнання їх технічними засобами регулювання дорожнім рухом та утримання відповідно до ДСТУ 3587-97 «Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди». Разом з тим, відповідними органами місцевого самоврядування вимоги норм та стандартів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху виконуються незадовільно, щомісячний аналіз дорожньо-транспортних пригод, в результаті якого



Голові Тернопільської
обласної ради
Овчаруку В.В.

необхідно виявляти аварійно-небезпечні ділянки і місця концентрації дорожньо-транспортних подій та забезпечувати здійснення відповідних заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху не ведеться, чим порушено вимоги п.3 статті 12 Закону України «Про дорожній рух».

Під час проведених обстежень виявлена значна кількість недоліків. З 1486,3 км загальної протяжності на більше 120 тис.м² покриття проїзної частини має ямковість, просадки, вибоїни, колійність та інші дефекти; відсутні та потребують заміни дорожні знаки, на всій мережі відсутня або зносилась дорожня розмітка; потребують влаштування та ремонту тротуари та пішохідні доріжки.

Потребують реконструкції або капітального ремонту вулиці населених пунктів, загальною протяжністю 122 км. Як і в попередні роки, зусилля комунальних організацій направляються в першу чергу на забезпечення безпеки дорожнього руху на магістральних вулицях і тих, по яких здійснюються регулярні перевезення пасажирів. Через відсутність необхідних коштів віддалені від центральної частини вулиці ремонтуються по залишковому принципу.

Не покращився стан вулиць, якими здійснюється рух вантажного автотранспорту в обхід центральної частини таких населених пунктів, як м. Бучач (вулиця Богдана Хмельницького), смт. Підволочиськ (вул. Богдана Хмельницького), м. Скалат (вул. Об'їзна) тощо.

В незадовільному стані знаходяться транспортні розв'язки вулиць Бережанська – С. Будного – Об'їзна і Микулинецька – С.Будного - Об'їзна в м. Тернополі. На дорожньому покритті нерівності, ямковість, вибоїни, відсутні дорожні знаки, або не відповідають вимогам ДСТУ – 4100-2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», незадовільний стан транспортного огороження, відсутня горизонтальна та вертикальна дорожня розмітка, не сплановане та не укріплене узбіччя.

Беручи до уваги вищевикладене, комунальним організаціям необхідно вжити більш дієвих заходів щодо покращання експлуатаційного стану вулиць, виконання робіт на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод, як цього вимагає стаття 27 Закону України "Про дорожній рух".

Пропозиції щодо покращання безпеки дорожнього руху:

1. Усунути недоліки в експлуатаційному утриманні вуличної мережі, виявлені при позаплановому обстеженні, в терміни, передбачені ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».
2. Розробити, затвердити та реалізовувати міські програми розвитку дорожнього руху та його безпеки.
3. Виконати в першочерговому порядку намічені заходи з покращання безпеки дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Інформую для відома та клопочу про ваше сприяння у вирішенні порушених нами питань.

З повагою
начальник



О. М. Богомол